

Государственное учреждение
дополнительного образования
“Многопрофильный центр по работе
с детьми и молодежью “Юность” г. Могилева”

“НОЧНАЯ ЛАСТОЧКА”

АННА ДУДИНА



Могилев, 2026

Государственное учреждение дополнительного образования
«Многопрофильный центр по работе с детьми и молодежью
«Юность» г. Могилева»

«НОЧНАЯ ЛАСТОЧКА»

АННА ДУДИНА

Исследовательская работа

Авторы работы:

Марченко Илья Николаевич

Харитонов Кирилл Андреевич

Шинкевич Дарья Константиновна

Руководитель работы:

Кравцова Елена Геннадьевна

Могилев, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Юность и детство.....	3
В годы Великой Отечественной войны	6
В мирное время	22
Список использованных источников и литературы.....	28
Приложение 1. Наградной лист к Ордену Отечественной войны II степени	29
Приложение 2. Наградной лист к Ордену Красного Знамени	31
Приложение 3. Наградной лист к Ордену Красного Знамени	33
Приложение 4. Акт вручения награжденным медалей «За оборону Кавказа»	34

ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ



Анна Ивановна Дудина

Родилась Анна Ивановна Дудина (в замужестве Мишина) 25 декабря 1918 года в деревне Липово Уржумского уезда Вятской губернии (ныне Уржумский район Кировской области Российской Федерации) в семье крестьян Ивана Яковлевича и Екатерины Севастьяновны.

Анна с малых лет была привычна к тяжелому труду, приходилось помогать родителям в домашних хлопотах и крестьянском труде.

О своём детстве Анна Ивановна рассказывала: «С болью вспоминаю своё полуголодное, суровое детство. У нас тогда ничего не было: ни тетрадей, ни карандашей, ни букварей. Началось моё обучение в Андреевской школе. Я любила школу и всё мне в ней нравилось. Не забудется, когда моя первая учительница Анастасия Ивановна Копысова выдала мне букварь. Его получила я и Виктор Градобоев как примерные ученики. Это был мой самый счастливый день. Бегу из школы домой (а жили мы на горе напротив школы), сяду в лесу под ёлкой и листаю букварь, картинки смотрю, читать-то ещё не умела. А как

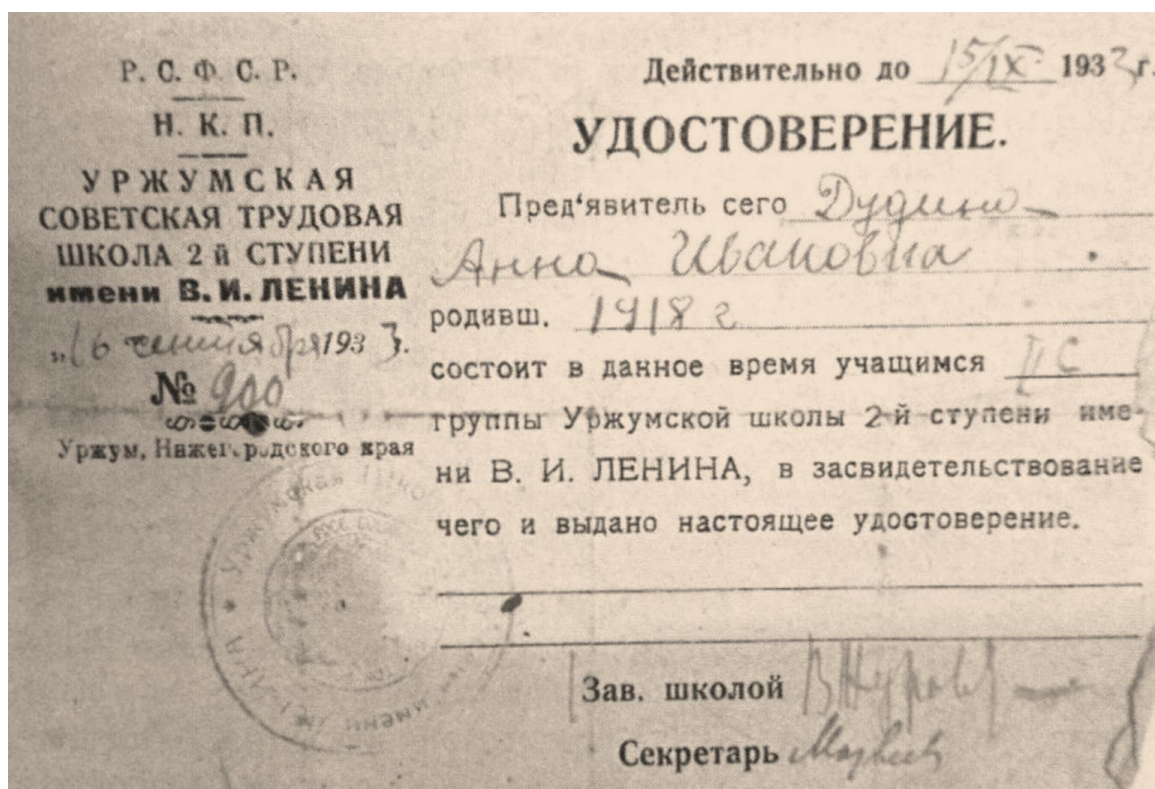
я его берегла! Ведь и газет-то не было, чтобы его обернуть, не то, что бумаги. Где какой клочок найдём исписанной бумаги, так и писали на нём между строчек. Своего у нас, бедных детей, ничего не было. В школе выдали один карандаш на двоих. Пришлось его разрезать.

Я бегала в школу полубосая, на ногах растоптанные лапти, к весне они все растреплются, одни «усы» торчат (в лаптях я ходила лет до шестнадцати). Портянки и чулки до колен, портяных штанишек нет, кое-какое платье и старая мамина фуфайка, которая прикрывала мои коленки, на голове простой платок.

Мы, школьники, были очень дружными. Под руководством нашей пионервожатой Евдокии Ивановны Копысовой (сестры Анастасии Ивановны) мы часто совершали походы в лес, разучивали песни. Самым бедным детям пионерские костюмы выдавали бесплатно».

Мама Анны Ивановны училась грамоте вместе с ней. Окончила ликбез, и её послали учиться сначала в Нижний Новгород, а затем в Сарапул, где она окончила совпартшколу, после чего работала председателем сельского Совета в Сюксе, а потом в Шевнине. Дочка в это время переселилась к деду Севастьяну Андреевичу в деревню Табеково.

Окончив в 1934 году семь классов Уржумской советской трудовой школы 2-й ступени имени В.И. Ленина, она поступила в Уржумское педагогическое училище имени С.М. Кирова. Спустя год ее принимают в члены комсомола. Но из семьи ушёл отец, и пришлось бросить обучение и устраиваться на работу наборщицей в типографию газеты «Кировская искра».



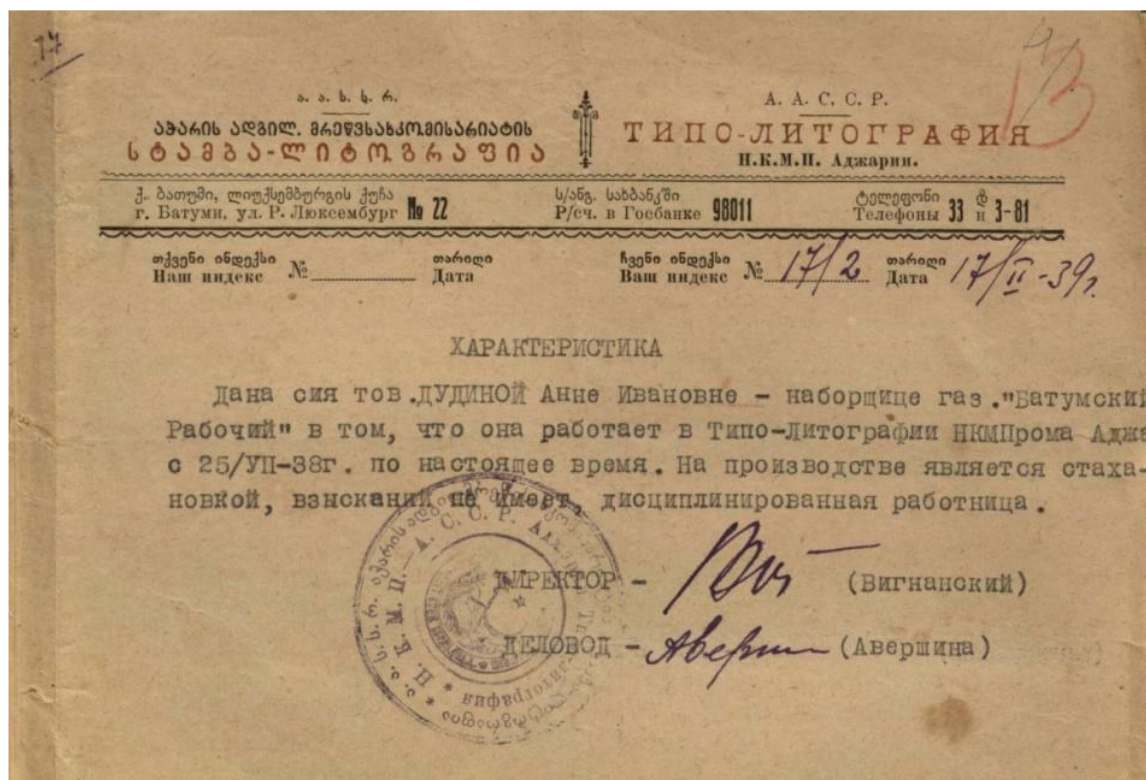
Удостоверение учащейся
Уржумской советской трудовой школы 2-й ступени имени В.И. Ленина
А.И. Дудиной. 1933 г.

Мечта стать лётчицей зрела у Анны Ивановны с детских лет. Она любила читать книги и слушать рассказы о лётчиках. Анна одна из первых записалась в кружок планеристов при районном совете ОСОАВИАХИМа. Из семнадцати кружковцев она была единственной девушкой. Юные авиаторы учились летать на планере УС-4. Также Анна Дудина неплохо каталась на коньках и бегала на лыжах. Она много читала, увлекалась художественной самодеятельностью.

Анна решает уехать в Москву. Работала на фабрике юношеской книги контролёром. В выходные дни с друзьями ходила в Центральный парк культуры и отдыха имени Горького, где прыгала с вышки с парашютом. Не покидали её мечты о небе, о полётах.

В 1938 году из столицы Анна Дудина переехала в Анапу, где два месяца работала пионервожатой в детской здравнице «Мукомол».

Затем она переезжает в Батуми, где с 25 июля 1938 года поступила на работу наборщицей газеты «Батумский рабочий» типографии НКМПром Аджарии. На производстве являлась стахановкой. Её выбрали секретарём комсомольской организации.



*Характеристика наборщицы газеты «Батумский рабочий»
А.И. Дудиной. 1939 г.*

В Батуми Анна продолжила занятия парашютным спортом. Коллектив типографии, зная мечту девушки, направил её на учёбу в аэроклуб. Здесь она совершенствовала технику пилотирования и добилась отличных результатов. После окончания учебы в апреле 1940 года ей предложили работу лётчиком-инструктором в Батумском аэроклубе. До начала войны успела выпустить две группы курсантов.

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Началась Великая Отечественная война. Как и многие подруги, Анна просилась на фронт и ушла добровольцем в действующую армию. В декабре 1941 года аэроклуб расформировали. В январе 1942 года Анну Дудину зачислили лётчиком в санитарную авиацию.

После специальной подготовки ей доверили небольшой санитарный самолёт У-2, на котором она летала из Анапы в окружённую Керчь, брала на борт раненых и под постоянным обстрелом врага прорывалась обратно. Молодая лётчица совершила 44 рейса, более 30 раненых вывезла с «огненной земли».



Санитарный самолёт У-2

Затем Анну Дудину перевели на более ответственный участок, назначив пилотом 381-й отдельной эскадрильи связи Закавказского фронта. Она почти ежедневно доставляла срочные секретные документы в штаб фронта. В сложных условиях помогала поддерживать воздушную связь Закавказского фронта с Северо-Кавказским. Летала из Тбилиси до Туапсе, а потом через хребет в направлении станиц Северской и Киевской. Садилась на лесной поляне, выгружалась – и в обратный путь. За ней не раз охотились вражеские истребители, но лётчица умело уходила от них, используя сложный рельеф местности. Трудные это были полёты: везде высокий лес, посадочная площадка маленькая, да ещё посередине её ручей течёт. Садиться было удобнее, чем взлетать с этого пятачка.

В апреле 1943 года Анну Дудину вызвали в штаб войсковой части и дали направление в 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк.

Легендарный авиаполк

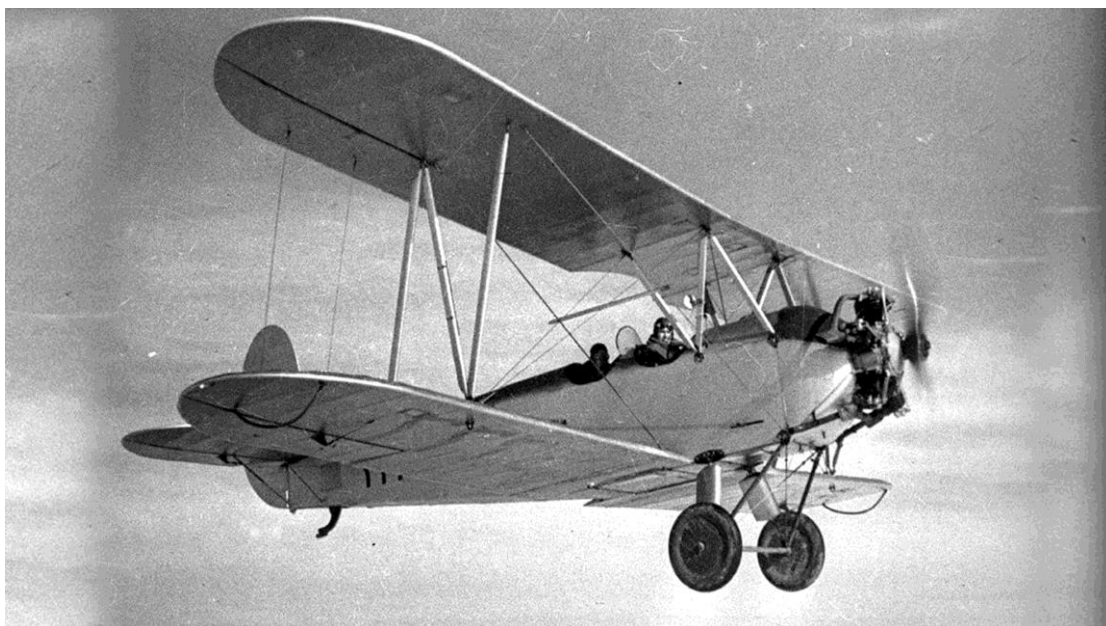
46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Таманский Краснознамённый и ордена Суворова полк (до 8 февраля 1943 года – 588-й ночной легкособомбардировочный авиационный полк) был сформирован в октябре 1941 года Героем Советского Союза Расковой Мариной Михайловной. Командовала полком Бершанская Евдокия Давыдовна. Под её командованием полк сражался до окончания войны. Все должности от механиков и техников до пилотов и штурманов, а также руководство занимали только женщины 20 – 25 лет. Но в боевых делах девушки не отставали от мужчин.



Лётчицы 46-го авиаполка

Полк был оснащён ещё довоенными самолетами У-2 (ПО-2). Девушки нежно назвали свои машины ласточками, но более распространено было их название «Небесный тихоход». Они предназначались не для боевых действий, а для обучения лётного состава. Это были деревянные бипланы с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и с двойным управлением – для лётчика и штурмана, проще сказать для ученика и лётчика-инструктора. Радиосвязи и какой-либо защиты даже от пуль не было. В самолете не было прицелов, девушки создали их сами и назвали ППР (проще пареной репы). Мотор маломощный, который мог развивать максимальную скорость до 100 – 120 километров в час. Бомбы (в среднем до 150 – 200 килограммов) привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолёта. Самолет был способен нести около 300 кг авиабомб, поэтому многие

девушки отказывались брать с собой парашюты, предпочитая пару лишних бомб. Пулеметы на самолетах для отражения атак противника появились только в 1944 году. До этого единственным вооружением для защиты от вражеских истребителей на борту были пистолеты ТТ.



Самолёт У-2 (ПО-2)

Летали они каждую ночь, в снегопад и низкую облачность. Зимой, когда ночи длиннее, количество вылетов доходило до 10 – 12. Летом успевали сделать только по 6 – 8. Перерывы между вылетами иногда составляли 5 – 8 минут, необходимых для дозаправки самолетов и навески бомб. Чтобы не быть обнаруженными силами ПВО нацистов, девушки совершали вылеты в темное время суток на сверхмалых высотах, отключая движки при заходе на цель: самолет бесшумно парил в ночной тишине, позволяя совершить бомбометание внезапно и невероятно точно. За бесстрашие и мастерство немцы прозвали лётчиц полка «ночными ведьмами». Более 250 девушек полка были награждены орденами и медалями. За годы войны 23 военнослужащим полка было присвоено звание Героя Советского Союза.

Прибыв в распоряжение 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка, Анна Дудина днём летала со специальными заданиями в станицы Белореченская, Ивановская и даже в Армавир, в ремонтные мастерские в Ессентуки, где располагался госпиталь, откуда она привозила вылеченных боевых подруг. По ночам её тренировала заместитель командира полка Серафима Амосова, которая через месяц уверенно доложила командиру полка: «Дудина летает отлично. Можно дать ей опытного боевого штурмана, и пусть сегодня же идёт в самостоятельный боевой вылет».

В то время на Кубани развернулись жестокие воздушные бои. Господство в воздухе прочно удерживали наши лётчики. Начинался штурм знаменитой «Голубой линии» обороны фашистов на Таманском полуострове,

которую они считали неприступной. Наша авиация обрабатывала её круглосуточно. С марта по сентябрь лётчицы полка участвовали в налётах на этот участок фронта и в освобождении Новороссийска.

Первый ночной полёт молодая лётчица совершила 5 мая 1943 года. Целью был вражеский аэродром около станицы Киевская. Вот как описывала это в книге «Боевые подруги мои» М.П. Чечнева, однополчанка Дудиной:

«Подчёркнуто официально представилась лётчице назначенная к ней штурманом Катя Рябова. Плавно, одна за другой отрывались от земли и уходили в темноту наши боевые машины. Настала очередь экипажа Дудиной – Рябовой...



Штурман Екатерина Рябова

Под крылом по всему маршруту расстилалась густая дымка. Земли не было видно. Аня сосредоточенно следила за приборами. В соответствии с заданием их самолёту надлежало неожиданно появиться над вражеским аэродромом, осветить его САБами (светящимися авиабомбами) и нанести бомбовый удар по немецкой технике. Задание было сложное и ответственное. Аня отлично ориентировалась во время дневных полётов, успешно закончила учебную тренировку в нашем полку. И всё же при первом боевом вылете ориентировка далась ей не сразу. Лётчица, естественно, волновалась. Но штурман эскадрильи Катя Рябова понимала её состояние и умело, тактично подсказывала курс.

Дудина точно вывела самолёт на цель. Штурман была довольна. Сбросив сразу три САБ, она осветила немецкий аэродром и передала лётчице:

– Видишь самолёты на земле? Мы находимся точно над аэродромом. Бросаю бомбы.

Машина шла на малых оборотах. Штурман сбросила бомбы, но не все. Попросила лётчицу зайти ещё раз на цель. И тут начался ад. Как только были сброшены первые бомбы, зажглось столько прожекторов, что вокруг заплескалось море ослепительного света. Их машину цепко схватили щупальца прожекторов. Небо распоролы нити трассирующих пуль и снарядов.

В частых разрывах снарядов рокотали моторы маленьких самолётов: одни уходили от цели, отбомбившись, другие только подходили к ней. А самолёт Дудиной всё ещё бился в лучах прожекторов. Аня слушала команды штурмана, уклонялась от разрывов снарядов, искусно маневрировала, пытаясь вырваться из потока слепящих лучей. Все стрелки на приборах плясали, как бешеные. Дудина резко пошла на снижение. Когда до земли оставалось 350 – 400 метров, подоспели ещё несколько наших самолётов. На землю полетели новые серии бомб. Это вынудило гитлеровцев отвлечься от преследования машины Дудиной, и Ане удалось вырваться из зоны огня».

На земле Аню тепло поздравили командир и комиссар полка с началом боевой работы, пожелали новых успехов. Крепко обняла её и штурман Катя Рябова. Она восхищалась выдержкой и самообладанием молодой лётчицы.

Спустя 20 – 30 минут экипаж Дудиной – Рябовой снова ушёл на задание на ту же цель. Паника у немцев уже улеглась. Они пристрелялись, восстановили взаимодействие зенитных установок с прожекторами, быстро нащупывали наши самолёты и открывали по ним прицельный огонь. Это сразу почувствовали девушки. Уже приближаясь к цели, они поняли, что сейчас им не удастся подойти к аэродрому прямо, что называется «в лоб». Решили применить хитрость.

Набрав высоту, Дудина направилась к аэродрому со снижением, на приглушённом моторе. Сделала один вираж, второй, третий... Потеряв звук мотора, гитлеровцы выключили прожекторы и прекратили зенитный обстрел.

Услышав голос штурмана: «Аня, вывод. Высота пятьсот метров», – не теряя ни секунды, лётчица перевела машину в горизонтальный полёт, включила мотор. Штурман сбросила бомбы. Они легли точно в цель. Снова заметались прожекторы, снова остервенело залаяли зенитки. Но было поздно: самолёт планировал в сторону своего аэродрома.

После первого настоящего боевого крещения Дудина старалась не отставать от более опытных лётчиц, совершала более трёх вылетов каждую ночь. Через месяц ей прикрепили постоянного штурмана – тихую, немного застенчивую Соню Водяник. Ей было 19 лет, она только что закончила штурманскую подготовку в полку и с нескрываемым восхищением смотрела на свою опытную лётчицу. Они стали почти неразлучны.

Ночное бомбометание было точным, потому что производилось с малой высоты. Анна Ивановна впоследствии вспоминала, что в темноте хорошо были видны взрывы складов с боеприпасами и горючим. Иногда пожары горели всю

ночь и были отличными ориентирами для девушек-лётчиц, помогали им быстро и точно выйти на нужную цель.



Софья Водяник и Анна Дудина

На личном счету Дудиной значилось уже свыше 200 боевых вылетов, когда пришёл приказ о награждении её орденом Отечественной войны II степени (Приказ 4-й Воздушной Армии №088/н от 30 октября 1943 г.). Подруги горячо поздравили Анну с высокой наградой (Приложение 1).



Орден Отечественной войны II степени

Нелегко было тихоходным самолётам выйти из слепящих лучей вражеских прожекторов, количество которых на крупных объектах доходило до 25. Смотреть на них нестерпимо, можно было потерять зрение. Когда самолёт попадал в перекрестье прожекторов, то лётчица вела машину по приборам, а штурман, высунувшись по пояс из кабины и отводя машину от разрывов снарядов, кричала ей: «Отверни влево, отверни вправо, увеличь скорость...».

Евдокия Яковлевна Рачкевич – заместитель командира авиаполка по политчасти, писала с фронта в Уржум матери Анны Дудиной: «Ваша дочь работает лётчиком в нашей части. Работает смело и бесстрашно. Спасибо Вам, дорогая Екатерина Севастьяновна, за то, что Вы воспитали такую прекрасную дочь, которая в трудное для страны время отказалась от всего личного и пошла бить врага с воздуха. Летает она только ночью в самых сложных метеоусловиях. На днях у нас было комсомольское собрание, где Вашу дочь отмечали, как одну из лучших. Нам было приятно слушать – она такая хорошая лётчица».

Отважная девушка и сама писала домой письма, отвечая на приветы родных и знакомых, рассказывала матери о тех местах, где они сражаются с врагом, о боевых подругах, о схватках с фашистами. Часто свои корреспонденции она сопровождала стихами лётчицы Натальи Меклин.

Из письма Анны Дудиной с фронта (ночь на 1 августа 1943 года):

*«Я помню ночь – темнее нет
той ночи чёрной, как могила.
Я помню: яркий резкий свет
прорезал тьму с огромной силой.
Скрестились семь прожекторов
и медленно ползли все вместе,
и, словно щупальца спрутов,
У-2 метался в перекрёстке.
Как хорошо, как славно жить!
Но смерть витает близко, рядом,
и тонкая спасенья нить
вдруг оборвётся... Нет, не надо!*

Мама! Это стихотворение посвящено памяти наших девушек, погибших в ту ночь... Их поймали прожектора, и ночные «мессеры» сбили и подожгли.

И мы мстим за них. Каждый наш вылет наполнен ненавистью, лютой ненавистью к извергам. Мы не знаем страха, а если приходится трудно, то перед нами встают образы наших подруг-героинь, и мы выполняем задания в любых условиях».

Именно эта страшная ночь на 1 августа 1943 года особенно запомнилась Анне Ивановне. Тогда погибли сразу восемь лётчиц и штурманов. Она стала

самой трагичной в истории подразделения. Немецкое командование, раздражённое постоянными ночными бомбёжками, перебросило на участок действий полка группу ночных истребителей. Это стало полной неожиданностью для советских лётчиц, которые не сразу поняли, почему бездействует вражеская зенитная артиллерия, но один за другим загораются самолёты...

После взятия Новороссийска началось быстрое изгнание фашистов с Таманского полуострова. 9 октября 1943 г. за отличие в боях авиационному полку присвоено почётное наименование Таманского.

После завершения битвы за Кавказ и освобождения Таманского полуострова Красная Армия получила возможность начать операцию по освобождению Крыма. С ноября 1943 года по середину 1944 года 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк поддерживал высадки десантов на Керченском полуострове, участвовал в боях за освобождение Крымского полуострова и Севастополя.

В ночь на 1 ноября 1943 года на берегу Керченского полуострова, южнее Керчи в поселке Эльтиген высадилась часть десанта 18-й армии. Остальные суда из-за сильного шторма на море не смогли подойти к берегу и вернулись на Таманский полуостров. Но те подразделения, которые достигли крымского берега, стремительно атаковали неприятеля и в первую же ночь захватили плацдарм в шесть километров по фронту и в два километра в глубину. Через несколько дней у десантников подошли к концу продукты и боеприпасы, нечем стало перевязывать раненых, прервалась связь с Большой землёй, осколками снаряда разнесло рацию, убило радиста. Вновь и вновь рвались к Эльтигену советские катера с подкреплением, боеприпасами, продуктами и опять вынуждены были ни с чем возвращаться к своим причалам из-за бушующего шторма.

Помочь отважным морякам и пехотинцам могла только авиация, в том числе и девушки-лётчицы. Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник И.Е. Петров подписал приказ: «46-му женскому гвардейскому авиаполку ночных бомбардировщиков пробиться к десантникам и доставить им продовольствие, боеприпасы, медикаменты». Приказ выполняли в нелётную погоду, мешали дождь и низкая облачность, штормовой ветер. Девушки крепили к бомбодержателям мешки с патронами, провиантом, медикаментами и сбрасывали их на узкой полосе крымского берега. В этом случае годилась только малая скорость самолётов. Более быстроходным такая задача была не по плечу, они попросту проскакивали небольшой плацдарм. Чтобы сбрасывать мешки на цель, нужна была исключительная точность, даже небольшой просчёт грозил потерей ценного груза.

Анна Дудина вспоминала: «Наши лёгкие бипланы сносило ветром, нас искали и ловили прожектора фашистов, а потом начинали бить зенитки. На бреющем полёте проносились мы над головами врагов, на еле заметные сигнальные огоньки десантников сбрасывали мешки и возвращались к себе. В Пересыпе на берегу Азовского моря брали новые мешки и опять летели через

пролив к Эльтигену. Бывало, с середины пролива уберёшь газ и планируешь до самого крымского берега. Фашисты бьют из чего попало, даже из автоматов, пули пробивают плоскости... Но вот уже под крылом долгожданные огоньки, тогда что есть мочи кричишь: «Принимай гостинцы, пехота! У нас картошка и медикаменты, патроны – следующий. Привет от 46-го женского, гвардейского!». Двадцать шесть ночей летали мы к десантникам. Каждый такой рейс нёс им спасение, укреплял уверенность в победе».

Из письма Анны Дудиной с фронта (12 февраля 1944 года):

«Видишь, мамочка, как я часто пишу тебе. Получаешь ли ты мои письма? У нас сейчас стоит скверная погода. Едва лишь уловим мало-мальски сносную, летаем на задания. А то, прямо по поговорке: «Сидим у моря и ждём погоды». Тася Володина и Аня Бондарева не вернулись с боевого задания. Паша Прасолова с Клавой Старцевой сели на вынужденную в нейтральной полосе. Вынесли наших девушек бойцы. Обе находятся сейчас в Краснодаре, в госпитале. Состояние их плохое. У меня пока всего только 285 вылетов. Хочу довести их до 350, а погода не позволяет...»

Но до конца войны Анна Дудина почти в два раза перевыполнила намеченный план. Девушки рвались в бой, и ничто не могло остановить их душевный порыв, ведь каждый вылет, каждая метко сброшенная бомба приближали победу в войне, конец в которой, они были уверены, всё равно придёт.



Лётчицы 46-го авиаполка

В ненастье лётчицы не теряли времени зря, изучали карты местности, куда предстояло лететь, может быть, уже в следующую ночь, делились боевым опытом, писали письма родным, читали, да и отоспаться, отдохнуть от напряжения боёв тоже надо было.

Из письма Анны Дудиной с фронта (5 апреля 1944 года):

«...Получила от тебя сразу шесть писем. Очень была рада, читала девочкам. А также – вырезку из газеты. Нам всем было очень приятно читать эти строки, приятно, что нас не забывают в тылу, ценят нашу работу и гордятся ей. Это ещё больше вдохновляет нас и придаёт силы в борьбе с извергами. Наш полк заслужил славу гвардейского, но стараемся работать так, чтобы он стал и краснознамённым».

Из письма Анны Дудиной с фронта (11 апреля 1944 года):

«Ты пишешь, что ждёшь меня и приготовила кое-что. Милая мама, если буду жива, наверное, до конца войны не придётся приехать к тебе, хотя я уже имею 360 боевых вылетов. Может быть, ещё нужно сделать около этого, чтобы уничтожить гадюк-фашистов всех до единого.

Нужно их бить и бить до конца, слишком много они взяли от нас. 8 апреля мы ещё потеряли наших подруг – Пашу Прокофьеву и штурмана полка Женю Рудневу, трижды орденоносную. Они горели над целью и упали на той стороне. Наш путь горько отмечен пролитой кровью. Эти девушки сгорели на наших глазах. Ох, мама, как тяжело терять близких подруг. У меня с Женечкой дни рождения совпадали – 24 декабря. В этот день она прислала мне поздравление.

Не хочется верить в их гибель, хотя я сама видела, как горели наши подруги. Мы летаем с каким-то остервенением, делаем подчас больше того, что нужно, и в этом находим успокоение себе. А она была в семье одна... Что будет с матерью?

Все эти дни мы работаем по максимуму – с захода до восхода солнца. Сегодня освободили Керчь и ещё много вокруг... Нашей мести не должно быть предела, и нет его!

Если бы ты побывала у нас и посмотрела на девочек, то увидела бы, какие они женственные. Мы здесь не превратились в грубые существа, мы – всё те же на вид, что и до войны, но вот наши сердца огрубели, огрубели от ненависти... Женщина слаба на слёзы, а здесь их нет, когда среди нас бывают потери близких, родных подруг...

Пусть наши родные, когда мы вернёмся домой, простят нам нашу грубость и некоторую нервозность...».

24 апреля 1944 г. за участие в освобождении Феодосии полк был награждён орденом Красного Знамени. А после освобождения Севастополя советскими войсками и Анне Дудиной, на боевом счету которой числилось уже

410 боевых вылетов, тоже был вручён орден Красного Знамени (Приказ 4-й Воздушной Армии №013/н от 26 апреля 1944 г.) (Приложение 2).



Орден Красного Знамени

Операция «Багратион». Могилевская наступательная операция

После освобождения Крыма 46-й гвардейский авиаполк был переброшен в район Брянска, оттуда – в деревню Пустынки Мстиславского района Могилевской области. Полк входил в состав 325-й ночной бомбардировочной дивизии 4-й воздушной армии. Эта армия поддерживала наступление 49-й армии на Могилевском направлении. Штаб 49-й Армии Западного фронта, а позже – штаб 2-го Белорусского фронта разместился в освобожденном Мстиславле.

С полевого аэродрома под Мстиславлем лётчицы вылетали на бомбёжку объектов враг, танковых колон, укреплений, железнодорожных узлов.

В июне – июле 1944 года Анна Дудин с однополчанками участвовал в Белорусской наступательной операции «Багратион», в том числе в Могилевской операции.

В подготовительный период авиация проводила разведку сил противника в полосе наступления армии от Прони до Днепра и аэрофотоснимки вражеской обороны. А накануне наступления в ночь на 22 июня 1944 года прикрывала перегруппировку и концентрацию сил. Обычно подход войск к фронту и сосредоточение их в районе намечаемого прорыва производится ночью. Лётчицы выполняли необычное задание – всю ночь летали на самолётах, чтобы своим шумом заглушить рокот моторов и машин танковых частей и артиллерии, подтягивающихся к переднему краю для решающего наступления. Некоторые лётчицы удивленно усмехались, узнав о таком задании. Но командир полка Бершанская сказала серьёзно: «Ночью наши танковые части и артиллерия будут подтягиваться к переднему краю для решающего наступления. Шумом своих моторов мы должны заглушить грохот танков и тягачей, противник не должен знать, что готовится прорыв».

Ночью же, накануне наступления, с 23 часов 22 июня до 2 часов 30 минут 23 июня бомбардировочная авиация подавляла и уничтожала артиллерию,

живую силу и огневые точки противника, разрушая его оборонительные сооружения.

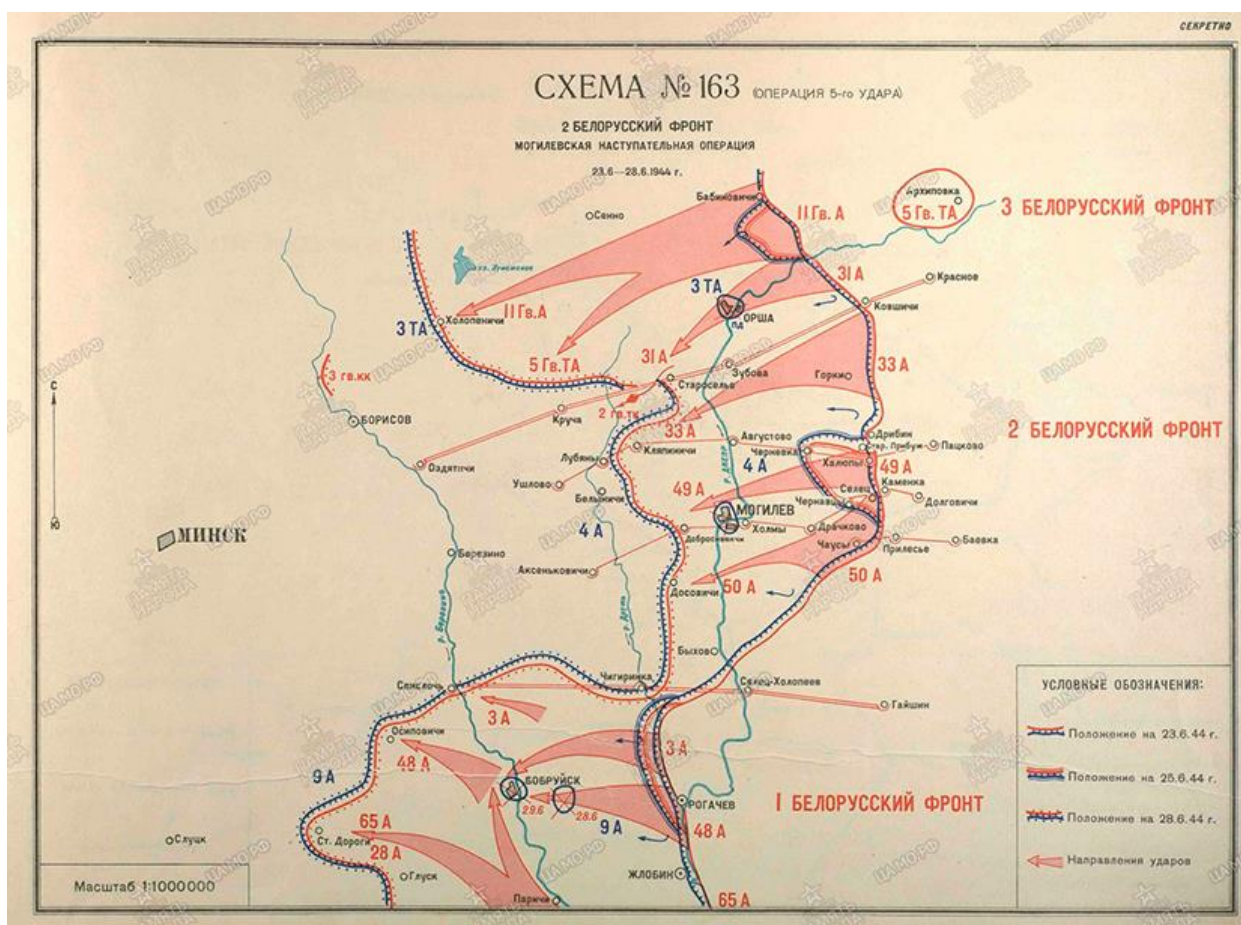


Схема Могилёвской операции

Из воспоминаний однополчанки Анны Дудиной, Героя Советского Союза Марины Чечневой, которая была командиром авиационной эскадрильи в женском бомбардировочном полку, о тех боях при освобождении Беларуси: «Погода не баловала нас и в Белоруссии. Вспоминается бомбежка района, носившего название «Темный лес». Здесь у немцев было сосредоточено много техники, и нам дали задание уничтожить ее. Экипаж Дудиной – Водяник попал в сильную грозу. Молнии слепили летчицу, а гром сотрясал воздух, будто залпы мощных орудий. В любое мгновение молнии могли сжечь самолет. И нельзя было заранее предположить, когда и откуда придет опасность. К счастью, Дудиной и Водяник удалось уйти от грозы».

Когда оборона немцев была прорвана, и наши войска двинулись на запад, ближе к фронту перебазировался и 46-й авиаполк. Он разместился на восточном берегу Прони возле деревни Робцы (в настоящее время Дрибинский район Могилевской области). Отсюда лётчицы полка летали бомбить немецкие укрепления и скопления вражеских войск и техники на Днепре и переправах через реку.

Анна Дудина вместе со штурманом Соней Водяник часто делала по восемь – девять вылетов в ночь. Они разбрасывали листовки, бомбили

скопления войск в тылу врага и его передний край, летали на разведку. И как бы им ни было трудно, девушки выполняли задание. Экипаж сдружился, хорошо сработался, приобрёл большой боевой опыт. Девушки отлично ориентировались на незнакомой местности, всегда точно выходили на цель, метко её поражали, умело уходили из-под огня противника, возвращались на базу и, заправившись, снова поднимались в небо. Взлетали с пятачков, окружённых лесом, с деревенских улиц, с весеннего вспаханного поля, когда колёса шасси по оси увязали в мягкой земле и под них подкладывали доски, чтобы сдвинуть машину с места.

О событиях при освобождении Беларуси Анна Ивановна рассказывала следующее: «Представьте себе боевую лётную ночь. Аэродром. Ни огонька. Самолёты один за другим исчезают в темноте. Передовую линию обороны хорошо видно с воздуха, она вся освещена трассирующими пулями, ракетами, разрывами мин и снарядов, пожарами. Прожектора и зенитки уже ищут нас, услышав шум моторов. Мы сбрасываем бомбы. А с земли уже – море огня и света. Успевай, поворачивайся! Но успешно отбомбившись, мы стараемся огрызнуться пулемётом (в середине 1944 года на самолётах полка были установлены пулемёты, до этого лётчицы были вооружены только пистолетами ТТ) и выйти из шупальцев прожекторов, чтобы не было приманки для ночного истребителя врага. Идём на свою базу для новой заправки. Бывали, конечно, ночи, когда мы не досчитывались двух или трёх экипажей...»

Воинам авиаполка в составе 325-й ночной бомбардировочной авиадивизии были объявлены благодарности Верховного Главнокомандующего:

За отличие в боях при прорыве обороны немцев на Могилевском направлении и форсирование реки Проня западнее города Мстиславль, при занятии районного центра Могилевской области – города Чаусы и освобождении более 200 других населённых пунктов, среди которых Черневка, Ждановичи, Хоньковичи, Будино, Васьковичи, Темривичи и Бординичи.

За отличие в боях при овладении штурмом овладели крупным областным центром Белоруссии городом Могилёв – оперативно важным узлом обороны немцев на минском направлении, а также овладении с боями городов Шклов и Быхов.

В августе 1944 года лётчицы громили врага на территории Польши, участвовали в освобождении Августова, Варшавы, Остроленка. Ночью 26 октября 1944 года на территории Польши Анна сделала свой 500-й вылет.

Из письма Анны Дудиной с фронта (28 октября 1944 года):

«Мама! Поздравляю с праздником 7 ноября! 26 октября ночью я сделала пятисотый вылет. Ведь только подумать – 500! Много за это время ушло воды, а ещё больше здоровья и нервов.

Мы с Софкой отметили мои 500 вылетов замечательно, фашистам здорово досталось, а утром выпили по сто граммов. Девчата меня поздравили

с юбилеем и просили передать тебе от них самый горячий привет, а особенно – от Наташи Меклин (у неё уже 800 боевых вылетов).

В общем, живём хорошо. Сегодня получили унты, шапки меховые. Летать будет тепло. Утром бывают заморозки, но снега нет и в помине. Устаём здорово...

Недавно мы стояли около Белостока. Бомбили скопления фашистов в Ломже и Остроленке. И опять мы с Соней Водяник принесли весть о сбитом самолёте. Летали мы на одну цель. Первый самолёт отбомбился, затем пошли мы. При подходе к линии БС (боевое соприкосновение) мы заметили впереди себя две жёлтые вспышки. В стороне прошёл встречный «фокке-вульф», а впереди мы увидели горящий самолёт. Мы проследили, где он упал, и, когда вернулись с задания, доложили об этом командованию. Самолёт оказался Тани Макаровой и Веры Белик. Это наши чудесные подруги. Сердце сжалось от боли и ненависти к фашистам.

7 ноября, если работать не будем, готовимся праздновать».

В этом же письме Анна послала домой сочинённое её стихотворение:

*Мама! На твои усталые ресницы
Тишина тревожно улеглась...
Что тебе, мамуся, снится
В этот тихий, предрассветный час?
На твоём лице так много линий –
Беспощадный след суровых дней,
И густеет всё сильнее иней,
Серебрясь на голове твоей.
Мы с тобой разделены годами,
И тревога в дом вошла к тебе.
Сколько их, сомнений и гаданий
О капризной воинской судьбе.
Сколько раз выходишь ты из дому
Посмотреть, идёт ли или нет
Почтальон, давно тебе знакомый,
Чтоб прочесть в глазах его ответ.
Дорогая, мы идём в берлогу
Добывать фашистских, злых зверей
За твои страданья и тревогу,
За познавших горе матерей.
Сквозь огонь пожарниц, дым развалин
Я приду, ведь по стране родной
Миллионы женщин нынче встали
И шагают вместе с нами в бой.
Чтоб не плыл над миром трупный запах,
По земле не сеял бы беду,
Дорогая, я иду на запад.
Это значит: я к тебе иду.*

В январе 1945 г. девушки-лётчицы сражались Восточной Пруссии. В марте гвардейцы полка участвовали в освобождении Гдыни и Гданьска.

В то время Анна Дудина повстречала своего будущего мужа. Девчата авиаполка дали зарок: не влюбляться до конца войны, потому что с женихом или с невестой могло случиться всякое. Они видели, как гибли их подруги. А сейчас чувствовалось, что скоро война закончится. Анне приглянулся старший лейтенант Василий Мишин, который сопровождал в полк автоколонну с боеприпасами.



Василий Тимофеевич Мишин

В Международный женский день, 8 марта 1945 года Маршал Советского Союза К.К. Рокоссовский вручал отличившимся лётчицам и штурманам правительственные награды. Отважной лётчице он прикрепил к гимнастёрке очередную награду – второй орден Красного Знамени (Приказ 4-й Воздушной Армии №014/н от 22 февраля 1945 г.) (Приложение 3).

При прорыве обороны немцев на западном берегу Одера и овладении городом Штеттином в апреле 1945 года, Анна Дудина и Соня Водяник сделали за ночь по 16 боевых вылетов, находились в воздухе по 12 часов, за что получили благодарность Верховного Главнокомандующего.

До окончания войны лётчицы авиаполка громили врага на Одере. 5 мая 1945 года Анна Дудина совершила последний боевой вылет – 675-й по счёту.

За время войны отважной лётчицей было сброшено 65 тонн бомбового груза, 330 тысяч листовок, совершено 35 крупных взрывов и пожаров, уничтожено и выведено из строя множество техники и живой силы противника, складов с боеприпасами.

Гвардии лейтенант Дудина за успешное выполнение заданий командования также была награждена медалями «За оборону Кавказа» (01.05.1944 г.), «За освобождение Варшавы» (09.06.1945 г.), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945 г.) (Приложение 4).



*Медали «За оборону Кавказа», «За освобождение Варшавы»,
«За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»*

15 октября 1945 года 46-й Гвардейский Таманский орденов Красного Знамени и Суворова III степени ночной бомбардировочный женский полк был расформирован, а большинство лётчиц демобилизовано. Девичья фронтовая дружба жила долго. Ежегодно 2 мая и 8 ноября девчата военной поры собирались в сквере Большого театра в Москве – так они решили на последнем собрании полка. Во время этих встреч бывшие гвардейцы рассказывали друг другу о своей жизни после войны, об успехах и трудностях в работе. Вспоминали и однополчан, и дни своей тревожной военной юности.



Анна Дудина с однополчанками

В МИРНОЕ ВРЕМЯ

В июне 1945 года Василий Мишин и Анна Дудина сыграли свадьбу. 24 июня 1945 года Анна Ивановна участвовала в Параде Победы на Красной площади.

Анна Мишина вернулась в Польшу, где продолжал служить её муж. Затем Мишиных перевели на Дальний Восток. Много времени Анна уделяла работе среди жён военнослужащих, а вечерами посещала курсы иностранных языков. Однако её по-прежнему неудержимо тянуло в небо.

Мечта сбылась, когда в начале 1950-х годов мужа перевели в Беларусь в город Могилев. Анна снова занялась своим любимым делом. Прославленная лётчица и отличный педагог стала инструктором-лётчиком Могилёвского аэроклуба. Более 100 человек получили благодаря ей путёвки в большую авиацию. Весь жар души отдавала она обучению юношей и девушек лётному мастерству.



Лётная книжка инструктора-лётчика А.И. Мишиной



Инструктор-лётчик А.И. Мишина



Анна Мишина в Могилёвском аэроклубе

Могилев, который в 1944 году ей довелось освободить, стал для Анны Мишиной родным. Анна Ивановна несколько раз избиралась в Могилёвский городской Совет депутатов трудящихся, принимала активное участие в жизни города.



Анна Ивановна Мишина с депутатами Горсовета

Анну Ивановну часто приглашали на встречи в трудовые коллективы и учебные заведения. Как школьникам, так и взрослым было интересно слушать её рассказы о ночных боевых вылетах в фашистские тылы, о риске, какому подвергались лётчицы. Но Анна Ивановна была немногословной о себе, больше говорила о подругах, с кем воевала, кого потерял полк в боях, о тех, кому было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Вспоминала она и о своём бедном детстве и радовалась, что после войны в городах и сёлах, на оккупированной в Великую Отечественную войну территории жизнь постепенно налаживалась, становилась лучше и интереснее.



Встреча Анны Ивановны Мишиной с молодёжью

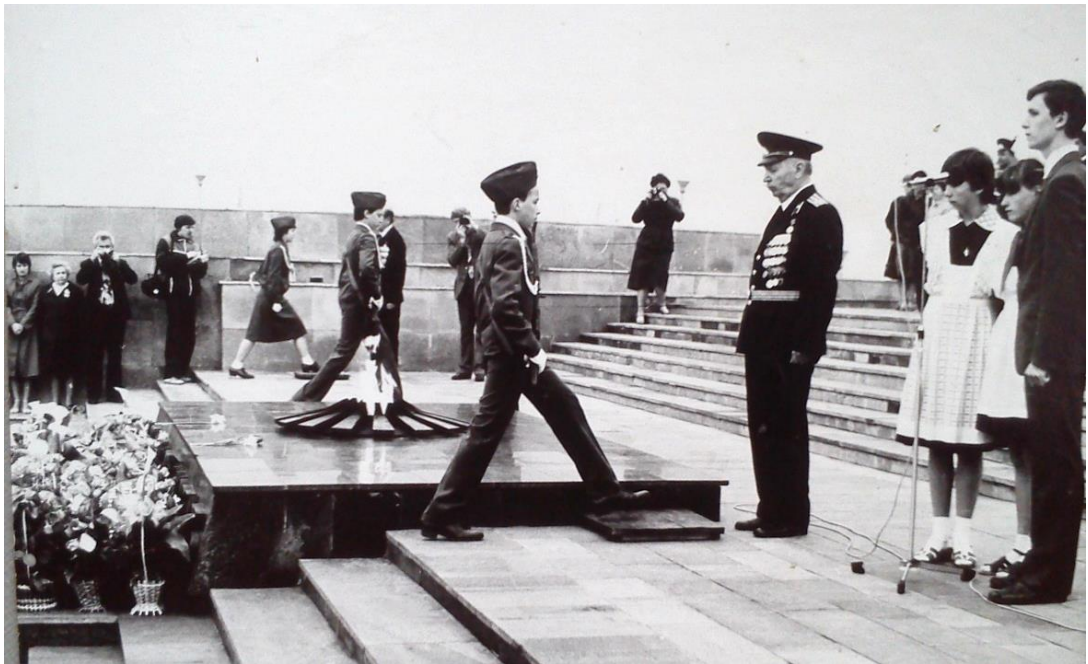
После выхода на пенсию по воинской выслуге и состоянию здоровья Анна Ивановна работала в Лавсанстрое, в областном отделе социального обеспечения. Занималась общественной работой, возглавляла общество по охране памятников истории и культуры.

Анна Мишина была активистом ветеранского движения. Занималась военно-патриотическим воспитанием молодежи.

В канун 40-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков в целях улучшения военно-патриотической работы по воспитанию пионеров, комсомольцев и школьников города Могилёва был создан Почётный Пост №1 у Вечного огня в мемориальном комплексе «Борцам за советскую власть» на Советской площади (ныне площадь Славы). Торжественное открытие Вахты Памяти на Посту №1 состоялось 9 мая 1984 года. Первыми на Пост у Вечного огня заступили ветераны Великой Отечественной войны, которые передали Вахту Памяти молодому поколению – почетному караулу средней школы №1 г. Могилева. Среди часовых-ветеранов была Анна Ивановна Мишина.



*Торжественное открытие Вахты Памяти.
По Почётном Посту ветеран Великой Отечественной войны
Анна Ивановна Мишина.
9 мая 1984 г.*



*Торжественное открытие Вахты Памяти.
Ветераны Могилева передают Вахту Памяти молодому поколению.
9 мая 1984 г.*

На протяжении более 40 лет на Почётном Посту Памяти павших за Отечество имени И.А. Тихонова несут Вахту Памяти учащиеся учреждений образования города. За это время через Почётный Пост прошло более 35 тысячи человек. Вахта Памяти для них стала настоящей школой гражданственности и патриотизма.



На Почётном Посту Памяти

В 1984 году Анна Ивановна Мишина стала Почётным гражданином города Горки Могилёвской области. Исполнительный комитет Горецкого городского Совета народных депутатов присвоил отважной лётчице это почётное звание за боевые заслуги в период освобождения территории Горецкого района от немецко-фашистских захватчиков, активное участие в военно-патриотическом воспитании подрастающего поколения и в связи с 40-летием освобождения Беларуси (28.05.1984 г.).



Свидетельство о присвоении звания «Почетный Гражданин города Горки»

В 1985 году в честь 40-летия Великой Победы А.И. Мишина была награждена орденом Отечественной войны II степени (Приказ от 06.04.1985 г. №75).



Сердце Анны Ивановны перестало биться 12 июня 1991 года. Похоронена в Могилёве на Польском кладбище.

В Могилевском областном краеведческом музее имени Е.Р. Романова хранятся материалы об отважной летчице: фотографии, летные книжки, лента и удостоверение Почетного гражданина, журнал, изданный в Лондоне, со статьей об Анне Ивановне, 4 фронтовых письма датированных 1944 годом. В 2004 году коллекция её личных документов была передана на хранение в Государственный архив Могилёвской области.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Борисенко, Н. С. Свобода пришла с востока / серия – Освобождение: от Хотимска до Могилёва и Бобруйска / Н. С. Борисенко. – Могилев : Могилев. обл. укрупн. тип. им. Спиридона Соболя, 2024. – 512 с.
2. Женщина на войне: трагедия и подвиг [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<https://mogjust.gov.by/governance/str/archiving/gip/1067-zhenshchina-na-vojne-tragediya-i-podvig-2> – Дата доступа: 16.03.2026.
3. Малышева, О. Анна Дудина мечтала о мирном небе / О. Малышева // Веснік Магілёва. – 2023. – 20 декабря. – С. 11.
4. Одна из «ночных ведьм» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dkc43.ru/?p=14407> – Дата доступа: 16.03.2026.
5. Они сражались наравне с мужчинами. История летчицы Анны Дудиной, совершившей 675 боевых вылетов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mlyn.by/06032024/oni-srazhalis-naravne-s-muzhchinami-istoriya-letchicy-anny-dudinoj-sovershivshej-675-boevyh-vyletov/> – Дата доступа: 16.03.2026.
6. Памяць : Горацкі раён : гісторыка-дакументальныя хронікі гарадоў і раёнаў Беларусі / рэдкал.: А. А. Крывяноў і інш. – Мінск, 1996. – С. 553.
7. Памяць : Мсціслаўскі раён : гісторыка-дакументальныя хронікі гарадоў і раёнаў Беларусі / рэдкал.: У. Л. Гасяноў і інш. – Мінск, 1999. – с. 608.
8. Подвиг длиною в жизнь : биографический справочник о почетных гражданах белорусских городов / В. Д. Долготович, Ю. В. Солонович. – Минск, 2020. – С. 662.
9. Рэзнікаў, Я. Клятва на плошчы / Я. Рэзнікаў // Магілёўская праўда. – 1984. – 11 мая. – С. 1, 2.
10. Уржумская «ночная ведьма» А. И. Дудина [Электронный ресурс]. – Режим доступа:https://herzenlib.ru/almanac/number/detail.php?NUMBER=number44&ELEMENT=gerzenka44_3_4 – Дата доступа: 16.03.2026.

Наградной лист
к Ордену Отечественной войны II степени

№ 100408168

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.-

УФ

1. Фамилия, имя и отчество - ДУДИНА Анна Ивановна.-
2. Звание - Гвардии лейтенант. 3. Должность, часть - Летчик
46 Гвардейского Таманского Ночных-Бомбардировщиков Авиационного
полка.

Представляется к ордену " КРАСНОЕ ЗНАМИ".

4. Год рождения - 1918г. 5. Национальность - коми.
6. Партийность - член ВЛКСМ с 1935 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по
защите СССР и Отечественной войне / где, когда/. -
в Отечественной войне с января 1942 г.
8. Имеет ли ранение и контузии в Отечественной войне -не имеет.-
9. С какого времени в Красной армии - с января 1942 г.
10. Каким РВК призвана - Уржумским Райвоенкоматом.
11. Чем ранее награждена - не награждалась.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и
адрес его семьи. -

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО
ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Тов. ДУДИНА за период боевых действий на фронте
борьбы с немецкими оккупантами, сделала 140 боевых ночных вылетов.
С боевым ночным налетом 10 часов, сбросила 17600 кг. бомб разного
калибра по живой силе и материальным частям противника. Произвела 15
сильных взрывов и 10 очагов пожара. Летает на самолете У-2, техника
пилотирования владеет отлично. Летает в сложных метеоусловиях, днем
ночью, а так же и в горной местности. Потерь ориентировок не имеет.
Опытный боевой летчик. Повседневно работает над собой по повышению
своей летной практики. Опыт Отечественной войны усваивает хорошо.
Умело применяет тактические приемы легко-бомбардировочной авиации
во время выполнения боевого задания.. Мастерски маневрирует в зоне
зенитных пулеметов и зенитных противников, в результате чего само-
лет тов. ДУДИНОЙ не имеет боевых повреждений. Лично сама дисци-
плинирована, все порученные задания выполняет с большой энергией
точно и в срок. Эффективность бомбометания хорошая, так :

В ночь на 31 мая 1942 г. тов. Дудина бомбила по ско-
плению войск противника в п. ДОСТОГАВЬСКИЙ, в результате чего было
вызвано два сильных взрыва, что подтверждается экипажем Гвардии
лейтенанта СЫРОВОЙ.-

В ночь на 6 июня 1942 г. производила бомбометания
по скоплению войск противника и аэродром противника в п. СОВХОЗА
С-ВЕРХИ ИТ-15 Дудина - в результате чего был вызван сильный очаг
пожара, что подтверждается последующим экипажем Гвардии лейтенанта
НАЗАРОВА.-

В ночь на 12 июня бомбила по скоплению войск противника
в п. КУРЧАНСКАЯ. в результате точного бомбового удара был вызван
один очаг пожара, что подтверждается последующим экипажем, Гвардии
лейтенанта ШЕКИН.-

В ночь на 25 июля 1943 г. бомбила скопление местожительства и живой силы противника в п. Русское: в результате точного бомбометания наблюдалось два сильных взрыва, что подтверждается последующим экипажем, Гвардии Старшего лейтенанта Смирновой.-

В ночь на 18 сентября 1943 г. бомбила по отступающим войскам противника в п. ДЖИГИНСКАЯ, в результате чего наблюдался очаг пожара с несколькими взрывами, что подтверждается экипажем, Гвардии лейтенанта Ульяненко.-

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками тов. Смирнова достойна Правительственной награды орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ".-



КОМАНДИР 46 ГВАРДЕЙСКОГО ТАШКЕНТСКОГО ИВАП
ГВАРДИИ М.А. С.О. / БЕРДИНСКАЯ/

"18" ОКТЯБРЯ

Достойна награждения первой Правительственной наградой орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ".



"20" ОКТЯБРЯ

Приказом Ч В.А. № 088/н от 20.10.43г.
награждена орденом "Отечественной
войны 2 степени".

Верно: Ст. Ташк. Наг. 2 отг. 088 Ч В.А.
Ст. Действительный
У. Киселевский.
Киселевский

Наградной лист
к Ордену Красного Знамени

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - ДУДИНА Анна Ивановна,

2. Звание - гвардии лейтенант, 3. Должность, часть - летчик 48 гвардейского ночных бомбардировщиков авиационного Краснознаменного Таманского полка. -

Представляется к ордену "КРАСНОЕ ЗНАМИ"

4. Год рождения - 1918 г. 5. Национальность - русская, 6. Партийность чл. ВЛКСМ

7. Участие в гражданской войне - в Отечественной войне с января 1942 г.

8. Имеет ли ранения и контузии - не имеет.

9. С какого времени в КА - с января 1942 г.

10. Каким РК прираван - Уржумским РК,

11. Чем ранее награжден - орденом Отечественной войны 2 степени 1943г.

12. Постоянный домашний адрес: -

=====

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

Тов. ДУДИНА за период боевых действий на фронте борьбы с немецкими оккупантами проделала 368 боевых ночных вылетов. Боевой вылет 40 час. Сбросила 41000 кг. бомбового груза. Произвела в результате бомбардировочного удара 29 очагов пожара, 48 сильных взрывов. Летает в любых метеоусловиях, техника пилотирования отличная. Потери ориентировок не имеет. Опытный боевой летчик. Повседневно работает над собой по повышению своей летной практики. Умело применяет тактические приемы легко-бомбардировочной авиации при выполнении боевых заданий. Мастерски маневрирует в зоне зенитного огня и прожекторов противника. В результате самолет тов. Дудиной не имеет боевых повреждений. -

Тов. Дудина является участницей по разгрому немцев на Таманском и Крымском полуостровах. В боях за Керченский полуостров произвела 228 боевых самолетов вылетов. После первого награждения произвела 228 боевых вылетов. Сбросила 23 тыс. кг. бомбового груза. В результате бомбардировочного удара было вызвано 14 очагов пожара и 38 сильных взрывов с высокой эффективностью. -

В ночь на 20 ноября 1945 г. была задача уничтожить войска противника в п. Катерлеа. Несмотря на сильный заградительный огонь противника сделала 7 боевых вылетов с отличной эффективностью. Было вызвано 3 сильных взрыва. Подтверждается экипажем гвардии мл. лейтенанта РЫКОВОЙ. -

В ночь на 29 ноября 1943 года произвела бомбометание по войскам противника в п. Булганак. Произвела 7 боевых вылетов. В результате бомбардировочных ударов был вызван очаг пожара. Подтверждается экипажем гвардии лейтенанта АРОПОВОЙ.-

В ночь на 21 января 1944 г. бомбила по скоплению войск противника в п. Керчь произвела 9 боевых вылетов. В результате бомбового удара было вызвано 2 сильных взрыва и 1 очаг пожара, что подтверждает экипаж гвардии мл. лейтенанта КАЗБЕРИ.-

В ночь на 12 февраля 1944 г. произвела 7 боевых вылетов по уничтожению мотомехчастей в п. Катерлаз, в результате бомбардировочных ударов был вызван сильный очаг пожара. Подтверждает экипаж гвардии лейтенанта ПОПОВОЙ.-

В ночь на 2 марта 1944 г. произвела 7 боевых вылетов по уничтожению войск противника в п. Булганак. В результате бомбардировочного удара было вызвано 2 сильных взрыва. Подтверждает экипаж гвардии лейтенанта ПИСАРЕВОЙ.-

В ночь на 10 апреля 1944 г. произвела 8 боевых вылетов по уничтожению войск противника в п. Салым. В результате чего наблюдалось 2 сильных взрыва подтверждает экипаж гвардии лейтенанта СЕВРОВОЙ.-

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм тов. ДУДИНА удостоена второй Правительственной награды ордена "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".-

КОМАНДИР 46 ГВАРДИЙСКОГО БОМБАРДИРОВОЧНОГО ПОЛКА
АВИАЦИОННОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ МАЙОР /Верланская/

"29" апреля 1944 г.-

*Приказом НВА № 013/н от 26.4.1944г.
наградена Орденом "Красное Знамя"*

Соб. пом. наг. 2019. ок 48А

капитан орс

29.4.1944г.

В.Киселев /Киселев/

Наградной лист
к Ордену Красного Знамени

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - Дудина Анна Ивановна,
 2. Военное звание - гвардии лейтенант,
 3. Должность, часть - Летчик 46 Гвардейского ночного бомбардировочного авиационного Краснознаменного Тамбовского полка.
- Представляется к ордену "Красное знамя".
4. Год рождения - 1918г. 5. Национальность - коми 6. Партийность - чл. ВЛКСМ - 35г.
 7. С какого времени в КА - с января 1942г.
 8. Участие в Отечественной войне - с января 1942г.
 9. Имеет ли ранения и контузии - Не имеет.
 10. Чем ранее награжден - Отечественной война I степени 1943г. Красное знамя 1944г.
 11. Каким ВЗК призван - Ржумский ВЗК,
 12. Постоянный домашний адрес: -

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Тов. Дудина за период боевых действий на фронте борьбы с немецкими оккупантами произвела 567 боевых самолетов вылетов, с боевым налетом 730 час. После второго награждения произвела 199 боевых самолетов вылетов, сбросила по уничтожению войск противника 26000 кг. бомбового груза. В результате точного бомбометания было вызвано 29 сильных взрывов, 18 сильных очагов пожара, уничтожен прожектор 9 автомашин, одна артбатарея, разбросано войском противника 40000 листовок. Тов. Дудина умело применяет тактические приемы легкого бомбардировочной авиации при выполнении боевых заданий. Мастерски маневрирует в зоне зенитного огня и прожекторов противника. Эффективность бомбометания отличная. Так например:

В ночь на 31 августа 1944 г. бомбила скопление войск противника в пункте Дуралеви. В результате бомбовых ударов было вызвано 2 сильных взрыва, подтверждаются гвардии л-т Меклин и гвардии лейтенант Аронова.

В ночь на 1 сентября 1944 г. бомбардировала скопление войск противника в пункте Дуралеви, произвела 6 боевых вылетов за ночь. Точным бомбовым ударом был подавлен огонь арточки. подтверждают гв. мл. л-т Мищенко и гв. мл. лейтенант Ульянов.

В ночь на 7 декабря 1944 г. бомбила скопление войск противника в пункте Багдаец, точным бомбовым ударом был вызван сильный очаг пожара, который продолжал гореть в течение 2-х час. подтверждают гвардии лейтенант Клоков и гвардии мл. лейтенант Павлова.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками, лично произведенные после второго награждения 199 боевых вылетов с высокой ответственностью тов. Дудина достойна третьей Правительственной награды - ордена "Красное знамя".

Летчик 46 Гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка
гвардии майор / Берланская / -
"18" февраля 1945г.
152-452

**Акт
вручения награжденным медалями «За оборону Кавказа»**

А К Т
ВРУЧЕНИЯ НАГРАЖДЕННЫМ МЕДАЛЯМИ «ЗА ОБОРОНУ КАВКАЗА»

23 сентября 1944 года. 2-го Белорусского фронта.

Место, Командиром 325 Ночной Висбардировочной Авиационной Краснознаменной Особой Дивизии, Подполковник ПУКОВИЧ Г. П., на основании Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 1 мая 1944 г. вручены медали «ЗА ОБОРОНУ КАВКАЗА» рядовому, сержантскому и офицерскому составу Красной Армии.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Военное звание	Занимаемая должность	№ удостоверения к медали	Имя
1. к	АБАЛТУСОВ Константин Иванович	Сержант	Механик авиационный	0 В 010241	
2. к	АГОСИМОВА Валентина Николаевна	Гв. Красноармеец	Механик авиационный	0 В 010102	
3.	АВЕРОВ Василий Андреевич	Красноармеец	Сварщик ПАРМ-1	0 В 010313	
4. к	АЙДУБА Мария Халимовна	Гв. Мл. Лейтенант	Штурман звена	0 В 010375	
5. к	АКИМОВА Александра Федоровна	Гв. Мл. Лейтенант	Начальник связи эскадрильи	0 В 010101	
6. к	АЛЕКСЕЕВА Татьяна Тимофеевна	Гв. Ст. Техник-Лейтенант	Старший техник эскадрильи	0 В 010103	
7. к	АИСИМОВ Михаил Андреевич	Ст. Техник-Лейтенант	Старший техник эскадрильи	0 В 010240	
8. к	АКУЛОВ Николай Михайлович	Мл. Техник-Лейтенант	Механик авиационный	0 В 010367	
9. к	АНГОЛОВ Михаил Васильевич	Техник - Лейтенант	Техник авиационного звена	0 В 010238	
64. ✓	ГУСЬВА Илона Михайловна	Младший сержант	Мастер по электроспецоборудованию	0 В 010127	
65. ✓	ГУСЬВ Виктор Андреевич	Красноармеец	Механик-электрик ПАРМ-1	0 В 010811	
66. ✓	ГРУДЬЕВ Михаил Юрьевич	Старший сержант	Старшина-проектировщик	0 В 010251	
67. ✓	ДАНИЛОВ Сергей Николаевич	Мл. Т/ Лейтенант	Техник авиационного звена	0 В 010260	
68. ✓	ДАНИЛОВА Илона Алексеевна	Гв. Мл. Лейтенант	Начальник связи эскадрильи	0 В 010128	
69. ✓	ДАВЕРЕНКО Михаил Ефимович	Взрывник	Сварщик ПАРМ-2	0 В 010097	
70. ✓	ДАВЫДОВ Вера Васильевна	Гвардии Техник-Л-нт	Техник авиационного звена	0 В 010129	
71. ✓	ДАВЫДОВА Уляна Ивановна	Гвардии Мл. Сержант	Стрелок вооружения	0 В 010130	
72. ✓	ДОБРИН Александр Петрович	М а л о р	Старший штурман дивизии	0 В 010363	
73. ✓	ДОСНАНОВА Анна	Гвардии Лейтенант	Начальник связи, она же пом. нач. штаба полка	0 В 010131	
74. ✓	ДУБ Ферадия Андреевич	С т е р ш и н а	Механик вооружения	0 В 010261	
75. ✓	ДУДИНА Анна Ивановна	Гвардии Лейтенант	Л е т ч и к	0 В 010132	
76. ✓	ДУДИНА Анна Андреевна	Больноназемная	Медицинская полка	0 В 010133	
77. ✓	ДУДИН Григорий Иванович	Старший сержант	Слесарь-ремонтник ПАРМ-1	0 В 010302	
78. ✓	ДУПОНОВА Елена Тимофеевна	Гвардии Т/Лейтенант	Техник авиационного звена	0 В 010134	
79. ✓	ДУШИН Анатолий Петрович	Младший сержант	Механик по электроспецоборудованию	0 В 010263	